

## Meensel-Kiezegem - oude foto's - wie weet hier nog iets van ? (598)

Op woensdag 16 december 1970 – dus een 52 jaar geleden – verscheen er een artikel over de ons welgekende zandkuil in de gazet.

Het volledige artikel ontbreekt wel, maar de foto maakt wel duidelijk dat er toen gestort werd in deze kuil. Hier rotte appelen, maar in die tijd verdwenen er ook nog andere zaken in deze diepte, zie verder het artikel in Het Nieuwsblad. Op een eerder verschenen [foto](#) is dit zelfs mooi in kleur te zien.





Het stortterrein in Tienen, op de spoorbedding (nu inrit tot de bezinkingsbekkens). — © Raymond Billen

Scheiden van afval, hergebruik, composteren, verbranden... Het zijn elementen voor de huisvuilverwerking die nog niet bestonden

De gemeenteraad van april 1970 in Bunsbeek besloot het huisvuil voortaan naar een **stortplaats in Meensel-Kiezegem** te brengen. Tot dan werd het naar een terrein in de stad Zoutleeuw gevoerd. Die vuilnisbelt bleek moeilijk bereikbaar ofschoon de oplossing goedkoper uitviel dan alles wat er de volgende decennia zou worden uitgevonden. Twee maal per maand reed een aannemer uit Linter langs de huizen. Hij zocht zelf een stortterrein. De gemeente Bunsbeek zegt, enkele jaren later, helemaal niet te weten waar.

Enkele maanden eerder had de stad Tienen beslist om niet langer te storten op het Soldatenplein (dat werd omgezet in industrieterrein). De vrachtwagens weken sindsdien uit naar de oude spoorbedding naar Diest (tussen Grimde en Oplinter). Maar elders bestond nauwelijks ophaling. In april 1969 had Het Nieuwsblad pas gemeld dat de gemeente Oorbeek een maandelijkse inzameling zou organiseren. Het huisvuil moest er worden verpakt in zakken of dozen van veertig kilo. Het tarief bedroeg honderd frank voor een vol jaar.

Enkele jaren later zou Interleuven een breekwerf inrichten in Kessel-lo, om afval te "verkleinen", alvorens het te storten (in Binkom, **Meensel**,...). In 1974 was lang niet iedereen van het nut overtuigd. Tienen bijvoorbeeld had wel tot Meensel willen rijden maar wilde niet naar Kessel-Lo: "Dat zou ons een camion extra kosten". Later zou Interleuven overlaadtations inschakelen (o.a. aan de Ambachtenlaan in Tienen). Tot dan gebruikten Tienen, Hoegaarden, Kumtich, Goetsenhoven, Outgaarden, Hakendover, enz. een gemeentelijk stortterreinen op het eigen grondgebied.

Kortenaken en Rummen gebruikten (blijkens een enquête in 1974) een privé stort in Rummen. Geetbets reed naar Averbode. Oplinter en Hoeleden wendden zich, zoals Bunsbeek, tot de privé beheerder in **Meensel**. Andere gemeenten haalden huisvuil op, lieten ervoor betalen maar konden niet uitleggen waar de vrachtwagens werden gelost. Ransberg verkeerde in dat geval. Ook Binkom verklaarde toen: "De ophaler zorgt voor de stortplaats, die ons onbekend is." Zo ook in Orsmaal: "Ons bestuur is niet op de hoogte waar de aannemer het huisvuil stort."

**Uiteindelijk zou alle huisvuil naar zandkuilen in Binkom en Meensel-Kiezegem gaan, via Interleuven.** Toen die vol zaten werd gekozen voor een groot stort in Pellenberg (tot 1996). Dat belet niet dat er nog enkele zeldzame stortplaatsen overschoten, meestal enkel voor inerte materialen en vaak privé eigendom. In 1983 was Outgaarden (gemeentegrond aan de Jongensschoolstraat) nog vergund. In 1994 stond het Bleyveld in Hoegaarden nog op de lijst, naast privé storten in Betekom (Moorsem) en Grimde (Pastorijstraat/Citrique). Dat was een aflopend verhaal.