

Het tramspoor in de Statiestraat in Meensel

Twee oude foto's geven nog een beeld van het spoor in Meensel...



Achteraan, op het einde van de straat : het café van 'Jeanne van Oscar' (links) en de winkel 'Welvaart' (rechts).

Let ook op de toenmalige electriciteitspalen. .. Maar Jef De Bruyn corrigeert hier : "...de dubbele palen naast het tramspoor zijn telefoonpalen. Voor elke aangesloten abonnee moest een nieuwe dubbel draad bijgevoegd worden, vandaar de talrijke draden Ongelooflijk hoe de techniek in al de jaren vooruitgegaan is !

Gaston Cauwbergs – hij woonde zelf in deze straat – vult nog aan :

“... Deze 2 foto's hebben bij mij een extra meerwaarde: want ik zie het oudere huis van Cyrille Coeckelberghs op beide foto's en ik zie ook een wagen staan op de inrij van het nog niet gebouwde ouderlijk huis van mijn ouders. Het huis van Coeckelberghs is veel ouder en hier heeft u het bewijs daarvan. Het huis van Theofiel Cauwbergs & Emma Lemoine, mijn ouders, stond er nog niet toen deze foto's genomen zijn.

Maar ik zie wel de spiksplinternieuwe betonnen palen en platen staan op het voormalige erf van mijn ouders. De “noodwoning” zie ik niet op de foto's, maar zal er mogelijk al wel gestaan hebben. Nadat mijn ouders dat stuk grond gekocht hadden, hebben ze er direct een kleine noodwoning op laten bouwen. Dat was een gelijkvloers gebouw met slechts 2 kamers. En de palen en platen (plotten en plawete) zijn op die moment er ook gekomen.

Het huis van Steppe, zie ik al wel... Het huis van mijn tante ook. (Camiel Cockx – Maria Cauwbergs hé).

En indertijd was het dus zo dat de stroomtoevoer “zoveel mogelijk gescheiden moest blijven van de tram”. Daarom staan de palen aan de linkerzijde van de statiestraat als je naar Tielt rijdt. Daarom ook staan de telefoonpalen aan de kant van de tramrails. En wel omdat de stroom op de telefoonleidingen uiteraard veel lager was dan de drijfkracht. De “drijfkracht” kende men ook als den “trifasé van 3 keer 220 V”. Later is daar “3 keer 380 V” van gemaakt.

Maar terug over de telefoonpalen. Dan kun je ook duidelijk zien dat er steevast met “een dradenpaar” gewerkt werd. Tel de paren dan maar eens. Je ziet er minstens 15 paren. Voor die tijd een telefoonnetwerk waar je 15 paren van kan zien betekent dus “15 lijnen”. En dat was echt veel voor die tijd. En als iemand de telefoon neerlegde, dan kwam die lijn dus weer vrij hé. Er kon dus veel getaterd worden. En dat was ook nodig bij de “stationschef” in Meensel. (Beddegenoots hé!) Want die man moest via telefoon melden aan Tielt of de tram op de statie al dan niet was. En volgens mijn geheugen, ging de telefoonlijn “met de tram mee door de bos tot Kapellen”. En denk maar aan het melden aan Tielt dat er een tram aankomt. Met Tienen moest dezelfde communicatie gedaan worden. En zo weet ik dat je met die tram zelfs tot in Jodoigne kon geraken. Ook Leuven, Aarschot, Diest en Hasselt. Mijn overleden schoonmoeder heeft zelf verteld dat ze in Halen de tram nam en naar Brussel ging. ...Halen, Diest, OLV Tielt, Leuven, Kortenberg, Brussel....”