

## Mijnenwerper uit Meensel meegenomen voor restauratie

Bron : Carine Vanlingen, op [www.nieuwsblad.be](http://www.nieuwsblad.be) ,vrijdag 05 juli 2013



foto Michaël Daenen

TIELT-WINGE - De Duitse Mortier op het erekerkhof in Meensel werd woensdagochtend verplaatst naar het atelier van Jo Peeters. De '**schwerer Minenwerfer 25 cm**', uit de Eerste Wereldoorlog is zwaar aan het roesten en is dus dringend aan restauratie toe. Het gemeentebestuur gaf opdracht tot reparatie, zodat de mortier volgend jaar, bij de grote herdenkingsplechtigheid van de Eerste Wereldoorlog, kan opgesteld worden.

Het toestel zal niet meer terugkeren naar het kerkhof in Meensel, maar krijgt een plaats op het plein aan de Wersbeekstraat-Statiestraat.

'De mortier stamt uit WO 1 en heeft niets te maken met dit kerkhof (WOII)', vertelt **Jo Peeters** tijdens het takelen. Jo is van beroep restaurateur van militaire voertuigen, gebruiksvoorwerpen en wapenstukken uit de periode 1880 - 1945. Hij is als historicus en inwoner van Tielt-Winge actief bezig met de projecten in Tielt-Winge rond 'De Grote Oorlog', onder meer met het vastleggen en determineren van originele bodemvondsten of stukken uit onze gemeente. Hij werkt ook mee aan het boek dat zal uitgebracht worden tegen de herdenkingsplechtigheid.

'Deze mijnenwerper werd gebouwd in 1916 bij Rheinmetall in Düsseldorf', licht hij toe. 'Het ontwerp dateert uit 1905. Ze zijn gebruikt van 1910 tot 1918.

Van dit model, met een loopdiameter van 25 cm, zijn er ongeveer 1230 stuks gebouwd.

Ze deden hoofdzakelijk dienst als 'zware loopgraven mortier' om loopgraven of bunkers te beschieten met zware projectielen.'

### **Speciaal model**

'Het plaatsen en laden was arbeidsintensief', voegt hij toe. 'Het plaatsen van het geschut gebeurde manueel door zes tot acht soldaten. De lading bestond steeds uit vier delen, die achter elkaar in de loopmond werden geladen. De reikwijdte zat rond de 650 meter met TNT ladingen. Met gifgaspatronen kon tot 1000 meter gehaald worden.'

'Het model in Meensel is eigenlijk een speciaal model. Het is een productie van 1916, maar is nog voorzien van de ovale tandwielkast van het oude model. Ze werden in de eerste maanden van 1916 beperkt geassembleerd.'

Het oorspronkelijke model had houten wielen om te transporteren (zie foto). In de loopgraven werd hij opgesteld op eikenhouten blokken.

Het huidige, niet-originele onderstel is zwaar verroest. Na de restauratie zal de mortier op eikenhouten blokken geplaatst worden.

Jo Peeters zal enkele maanden zoet zijn met deze herstellingswerken. Het gemeentebestuur zorgt voor het transport en vergoedt het materiaal dat nodig is.

Meer info over de mortier vind je verder ook op [www.meensel-kiezegem.be](http://www.meensel-kiezegem.be)